

UNA PROPOSTA PER IL VELOCE RIPRISTINO DEL COLLEGAMENTO SUL POLCEVERA

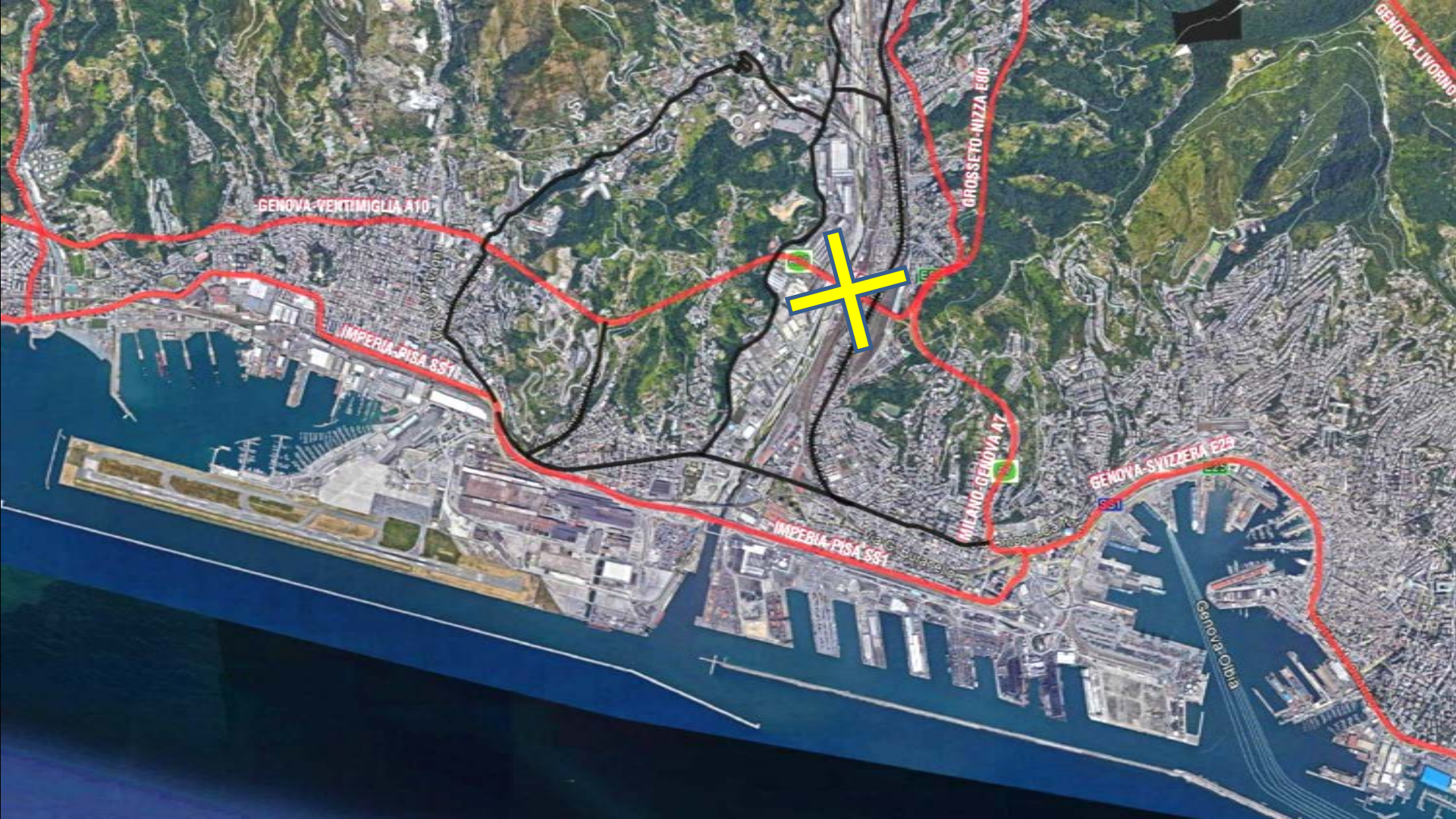
Alessandro STOCCO
Enzo SIVIERO



Credits: PIERO CRUCIATTI/AFP/Getty Images









**Il collegamento contava
25.000.000
di passaggi all'anno**

**sono
60.000
passaggi al giorno**

**Forti ripercussioni sociali ed
economiche dirette**



**E' necessario un intervento
RAPIDO**

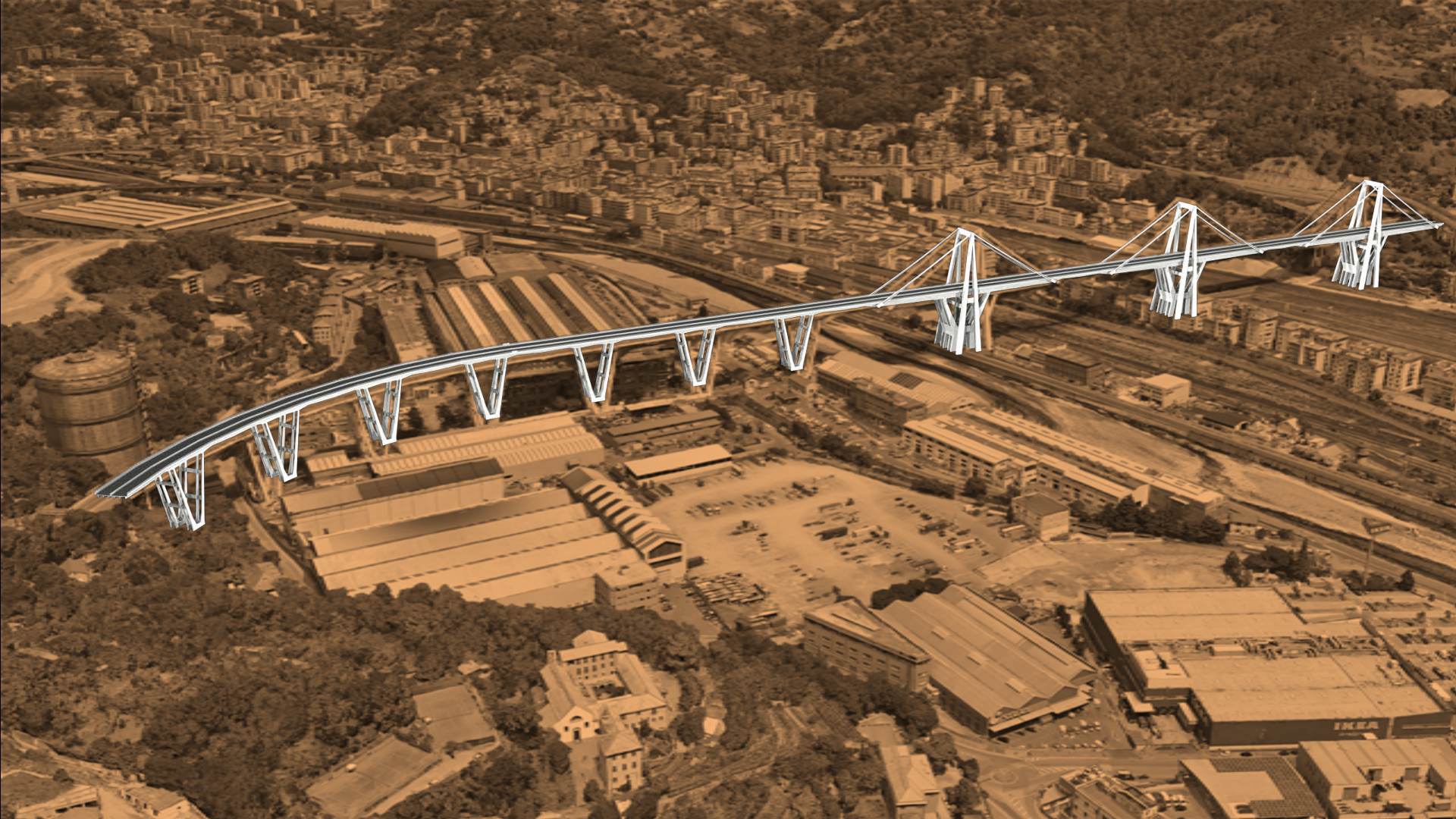
**DEMOLIZIONE E
RICOSTRUZIONE**

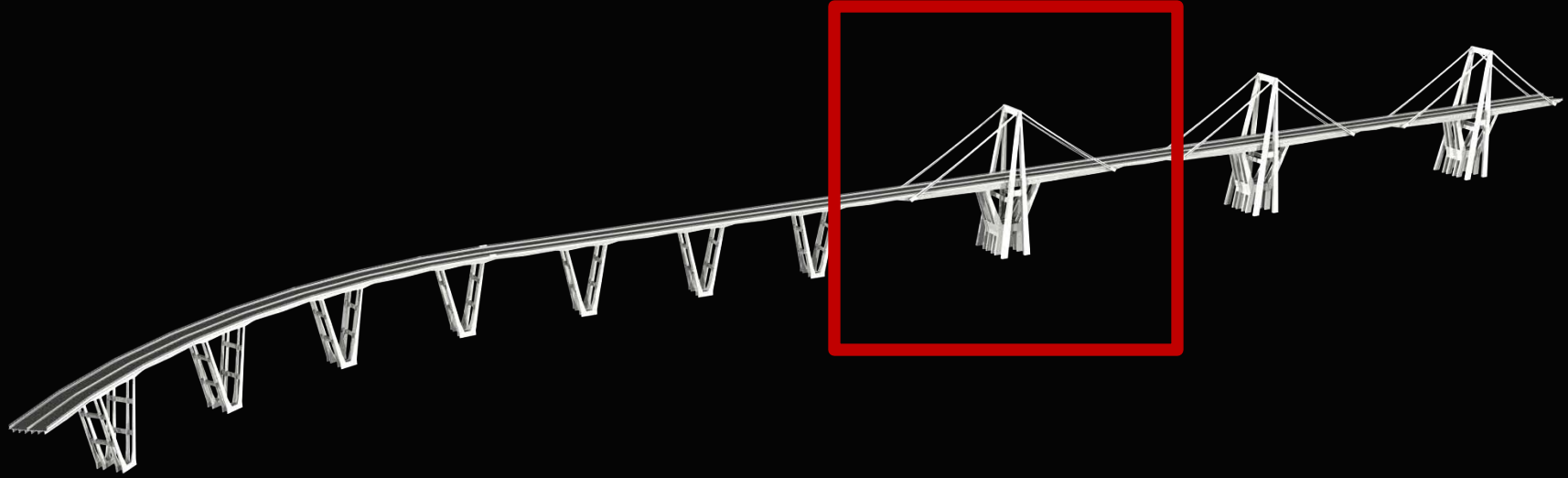
O

**RIPRISTINO
DELL'ESISTENTE**

STUDIO DEL VIADOTTO POLCEVERA

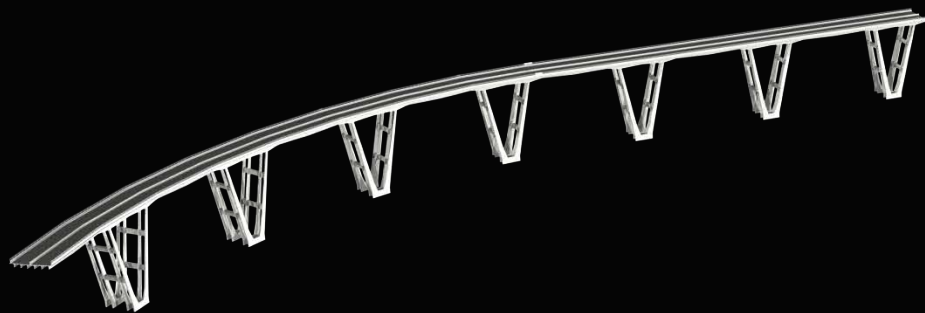




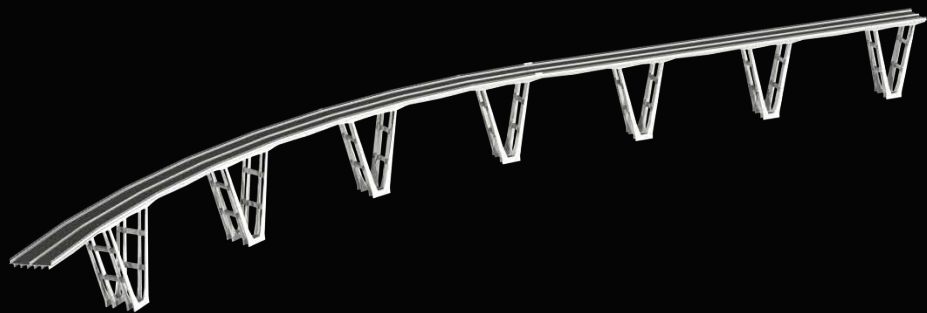


SONO CROLLATE DUE CAMPATE TAMPONE E LA PILA 9

UN TRATTO DI CIRCA 240 METRI SU UN VIADOTTO DI 1200 METRI



SONO CROLLATE DUE CAMPATE TAMPONE E LA PILA 9
UN TRATTO DI CIRCA 240 METRI SU UN VIADOTTO DI 1200 METRI



**RIMANGONO DUE TRONCONI CHE SONO
CIRCA 80% DELL'INTERO VIADOTTO - CIRCA 960 METRI**

COSA SIGNIFICA DEMOLIRE



COSA SIGNIFICA DEMOLIRE

**CANTIERE APERTO IN AMBITO
URBANO PER UN LUNGO
PERIODO**

**DEMOLIZIONE CON UTILIZZO
(ANCHE) DI CARICHE
ESPLOSIVE**

**DIVISIONE DEL CALCESTRUZZO
DAL FERRO E
FRANTUMAZIONE IN CANTIERE**

**TRASPORTO DELLE MACERIE
VERSO L'AREA PORTUALE E
RELATIVO ALLONTANAMENTO**

**DALLA STIMA RISULTA CHE DALLA
DEMOLIZIONE DELLA PARTE RIMANENTE
DEL VIADOTTO RISULTEREBBERO CIRCA**

120.000 t

**IPOTIZZANDO CARICHI DA CODICE DELLA
STRADA SU MEZZI D'OPERA A 4 ASSI
SONO NECESSARI CIRCA**

6.600 passaggi

6.600 PASSAGGI

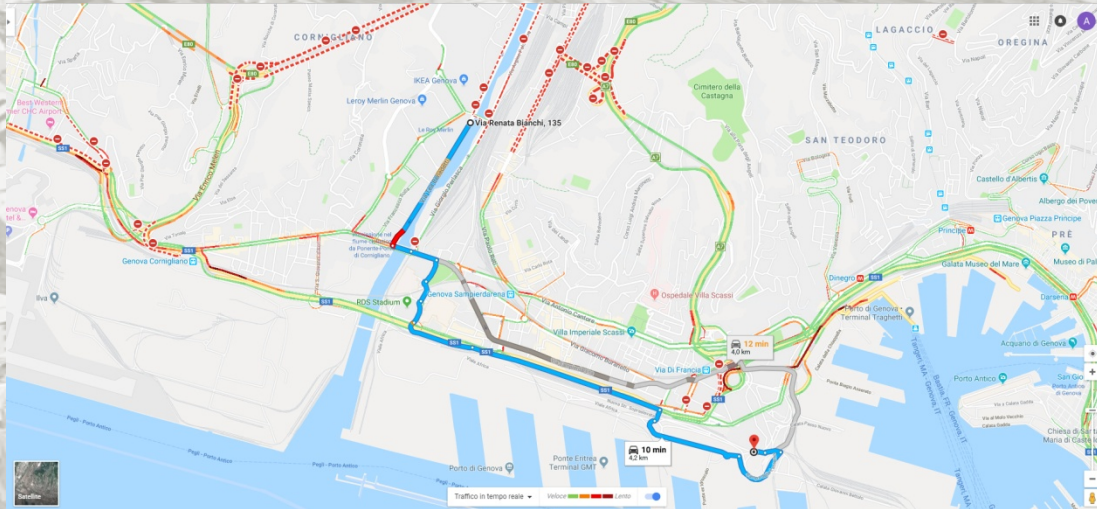
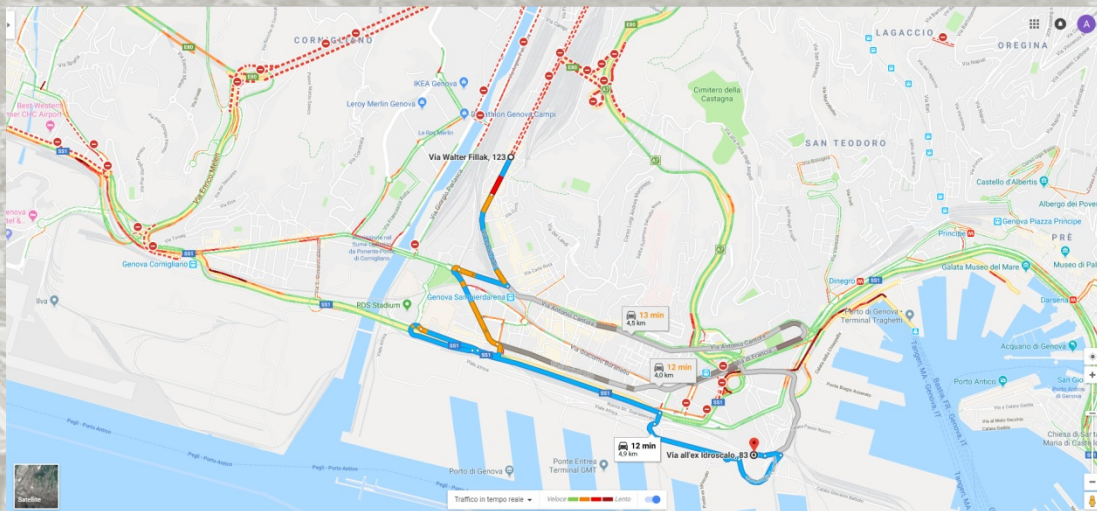
UN CANTIERE PER TRONCONE

DISTANZA DEI CANTIERI DAL PORTO (4,2
E 4,9 KM) 4,5 KM

CON QUESTA IPOTESI PONIAMO 2,5 ORE
NECESSARIE TRA CARICO, VIAGGIO
VERSO IL PORTO, SCARICO E RIENTRO

CONSIDERANDO 24 ORE LAVORATIVE
AVREMMO BISOGNO DI 68 GIORNI
LAVORATIVI CONTINUI

68 GIORNI LAVORATIVI CONTINUI





CONSIDERANDO ANCHE GLI EDIFICI INTERESSATI ALLA DEMOLIZIONE

LE TONNELLATE DI MACERIE ARRIVANO A

250.000

I PASSAGGI COMPLESSIVI ARRIVANO A

13.900

I GIORNI DI LAVORO CONTINUATIVI ARRIVANO A

150

COSA SIGNIFICA DEMOLIRE

SOLO I GIORNI DI LAVORO CONTINUATIVI PER TRASPORTARE LE MACERIE AL
PORTO AMMONTANO A

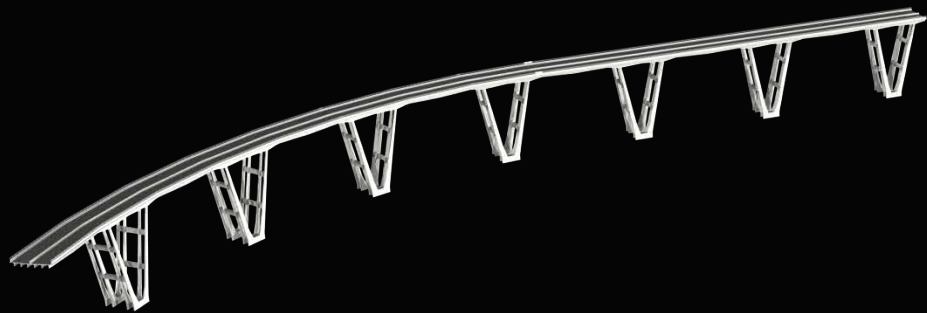
150
(5 MESI)

SENZA CONTARE

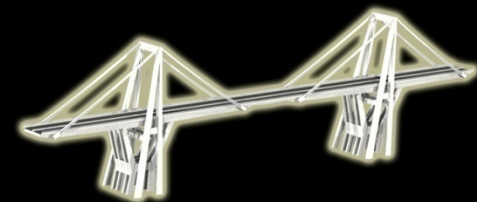
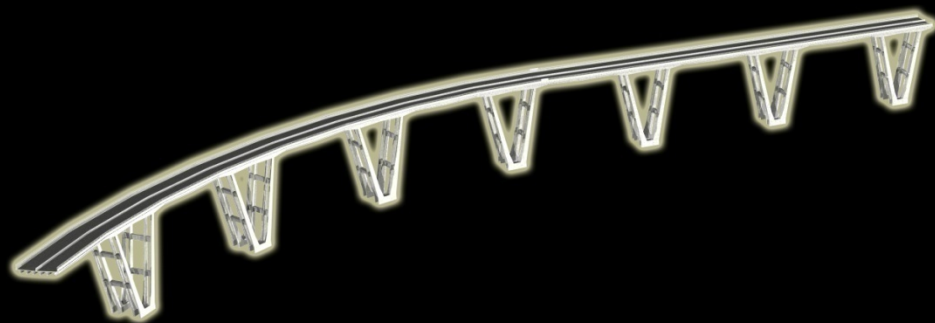
TEMPI DI DEMOLIZIONE
EVENTUALE PRESENZA DI AMIANTO
...OLTRE I TEMPI DI RICOSTRUZIONE...

NELL'IPOTESI DI RIPRISTINO

NELL'IPOTESI DI RIPRISTINO



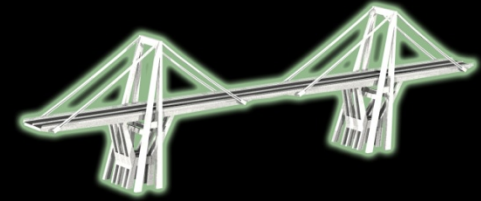
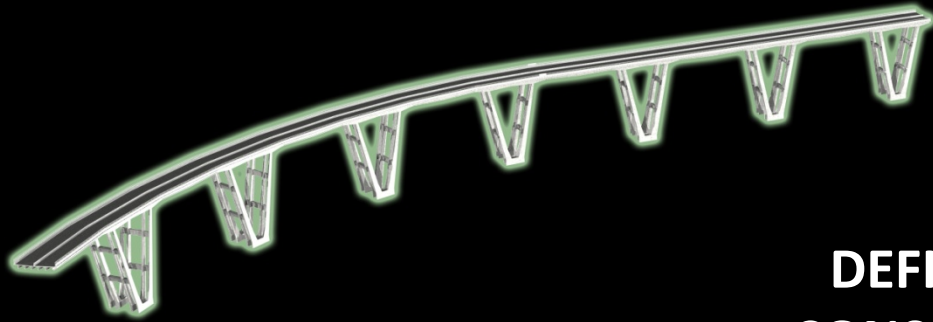
VERIFICA DELLA STRUTTURA ESISTENTE



**ANALISI VISIVE
PRELIEVO DI CAMPIONI
ANALISI SUI MATERIALI
PROVE DI CARICO**

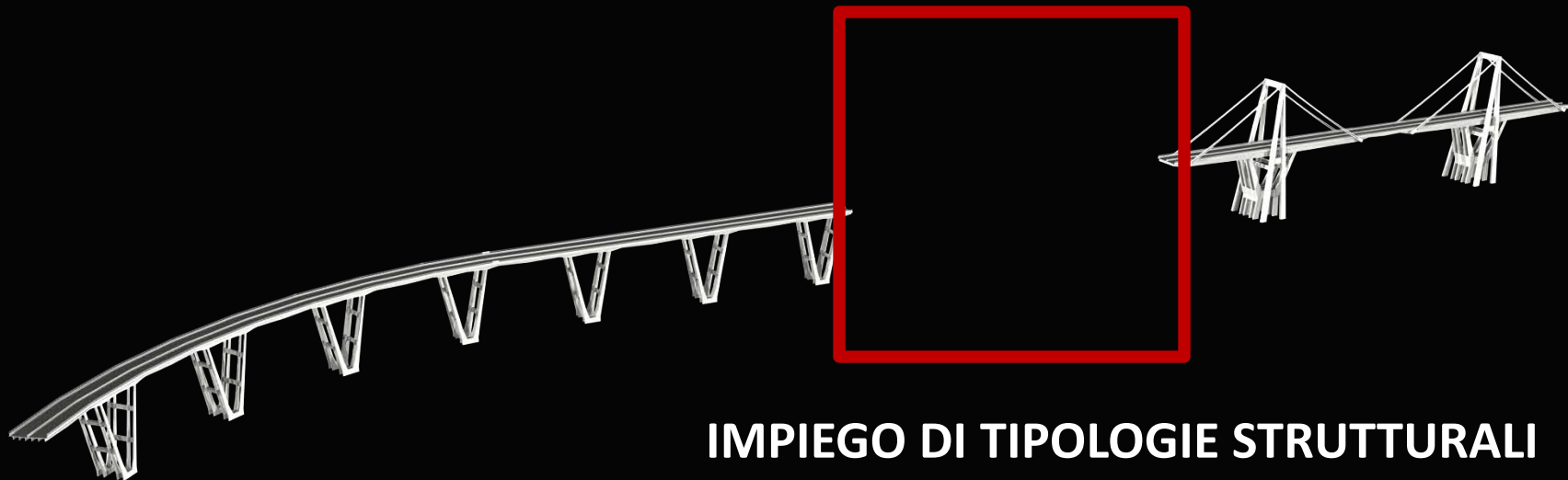
...

CONSOLIDAMENTO



**DEFINIZIONE DELLE TECNICHE DI
CONSOLIDAMENTO DELL'ESISTENTE
IN BASE ALL'ESITO DELLE VERIFICHE**

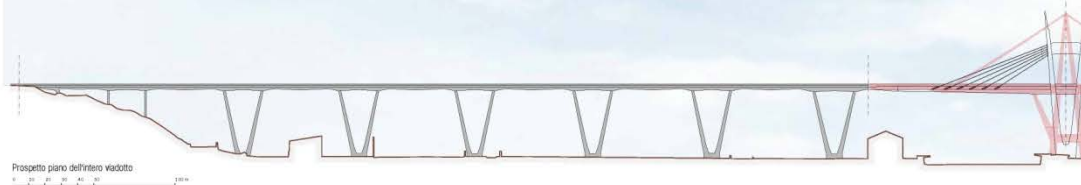
COSTRUZIONE DEL TRATTO MANCANTE



**IMPIEGO DI TIPOLOGIE STRUTTURALI
E TECNOLOGIE CHE VELOCIZZINO IL
PROCESSO PRODUTTIVO**

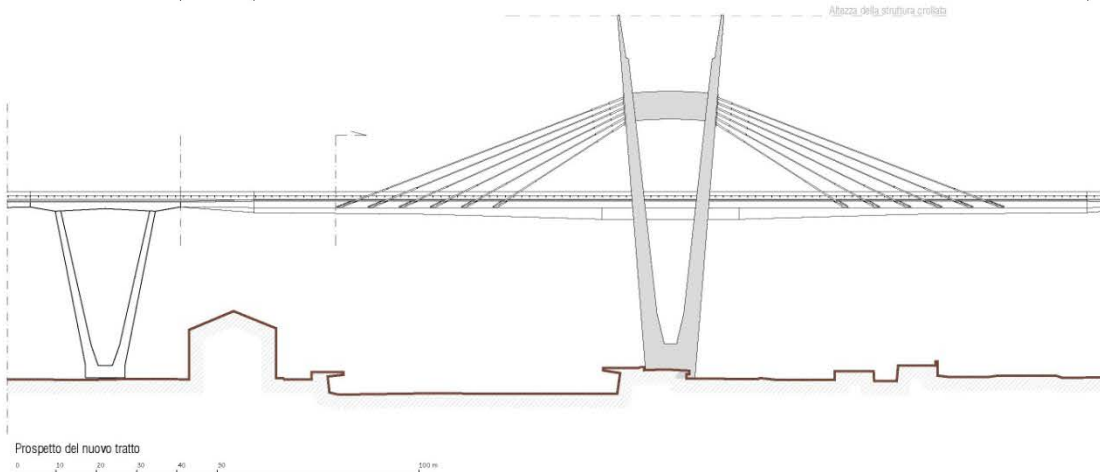
Tratto esistente soggetto a verifica e consolidamento

Nuovo tratto realizzato con :



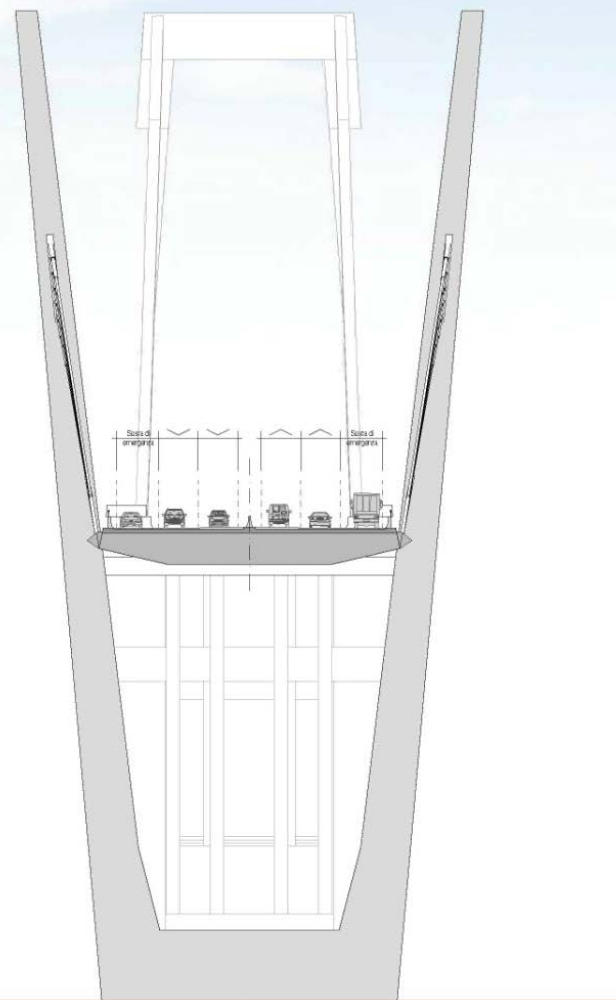
Nuovo tratto
struttura estradossata in acciaio - L 205 m circa

Altezza della struttura crollata



Sezione trasversale del nuovo tratto

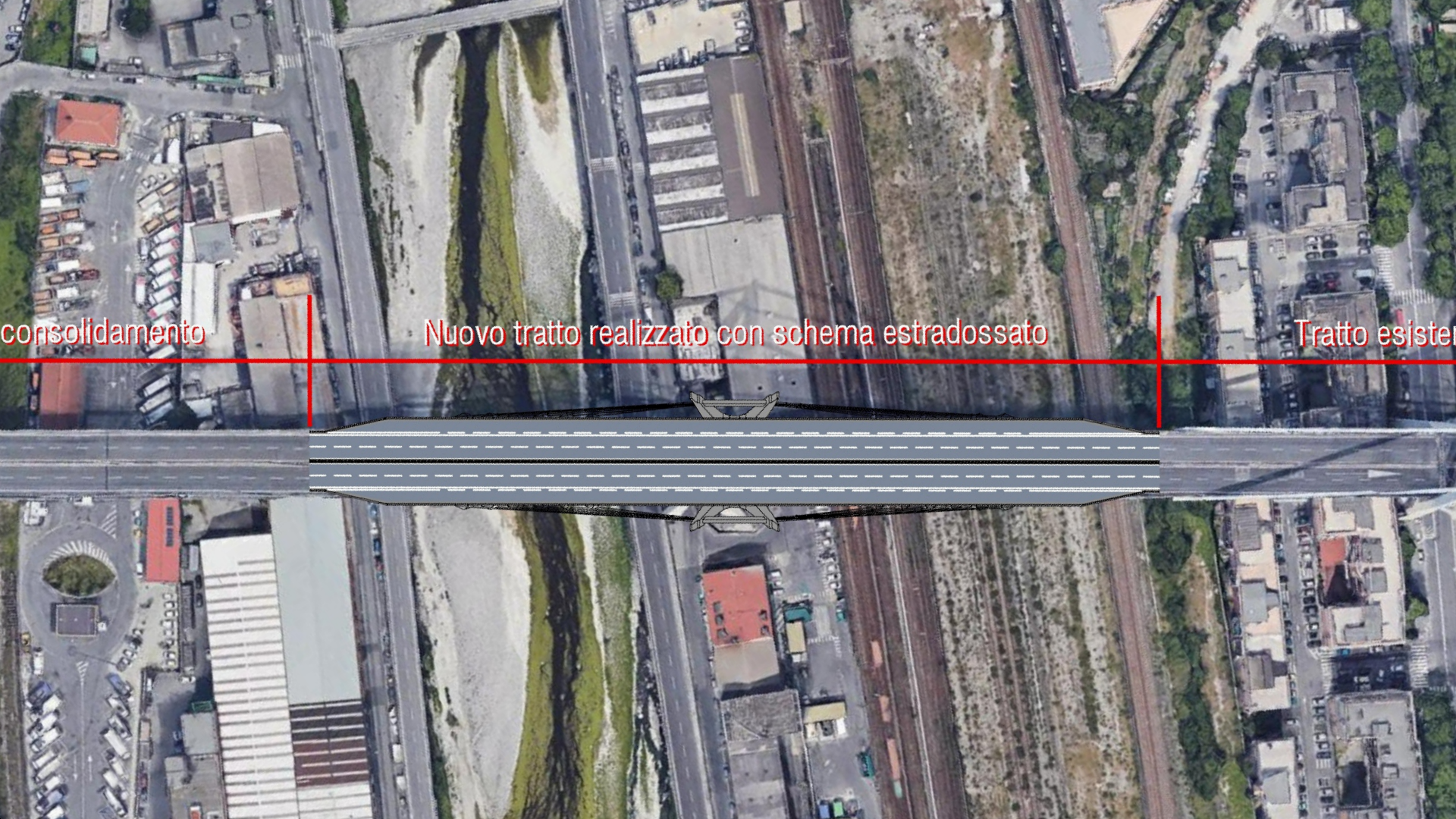
0 5 10 m



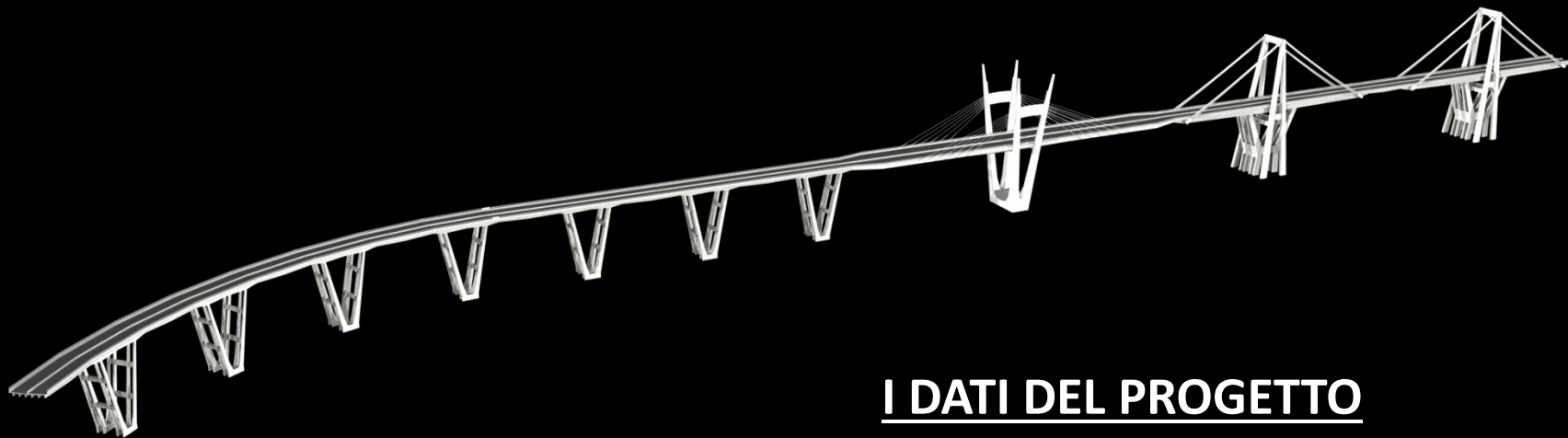
consolidamento

Nuovo tratto realizzato con schema estradossato

Tratto esistente



COSTRUZIONE DEL TRATTO MANCANTE



I DATI DEL PROGETTO

6240 MQ DI IMPALCATO

3300 t DI ACCIAIO COMPLESSIVE

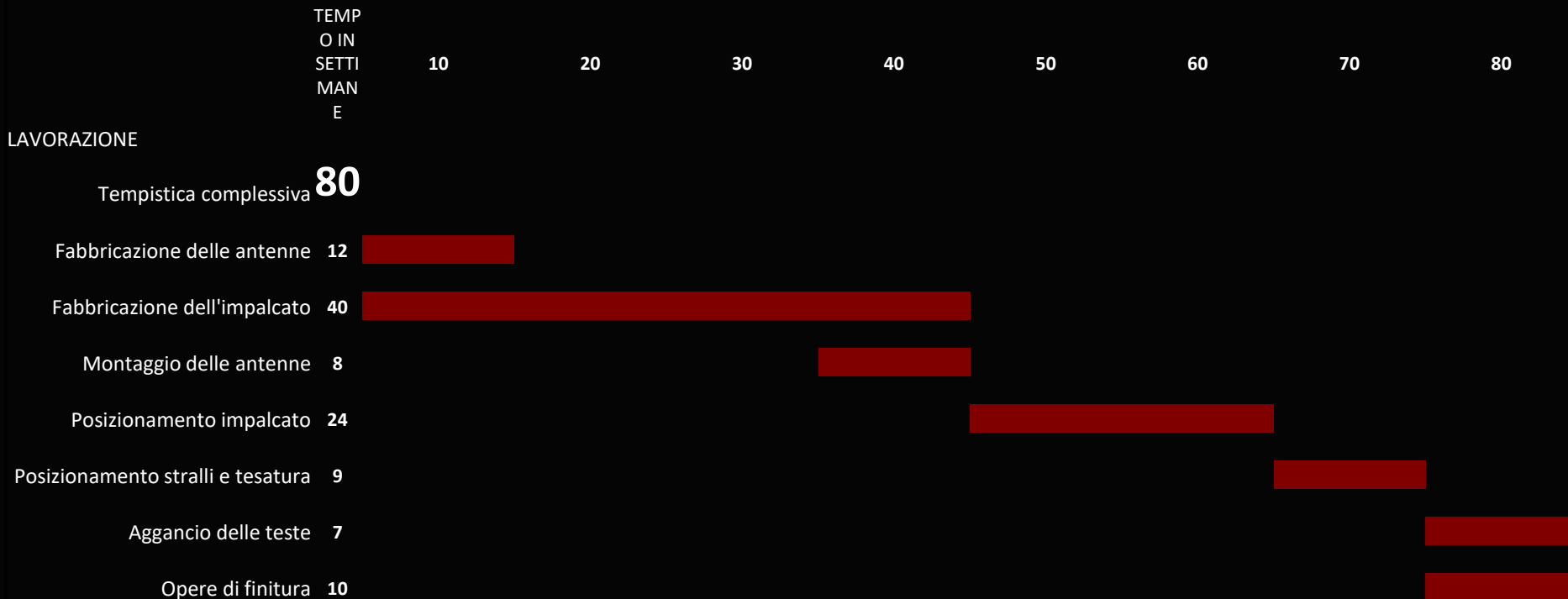
(2300 t PER L'IMPALCATO e

990 t PER LE TORRI)

COSTRUZIONE DEL TRATTO MANCANTE

RIPRISTINO DEL COLLEGAMENTO SUL POLCEVERA

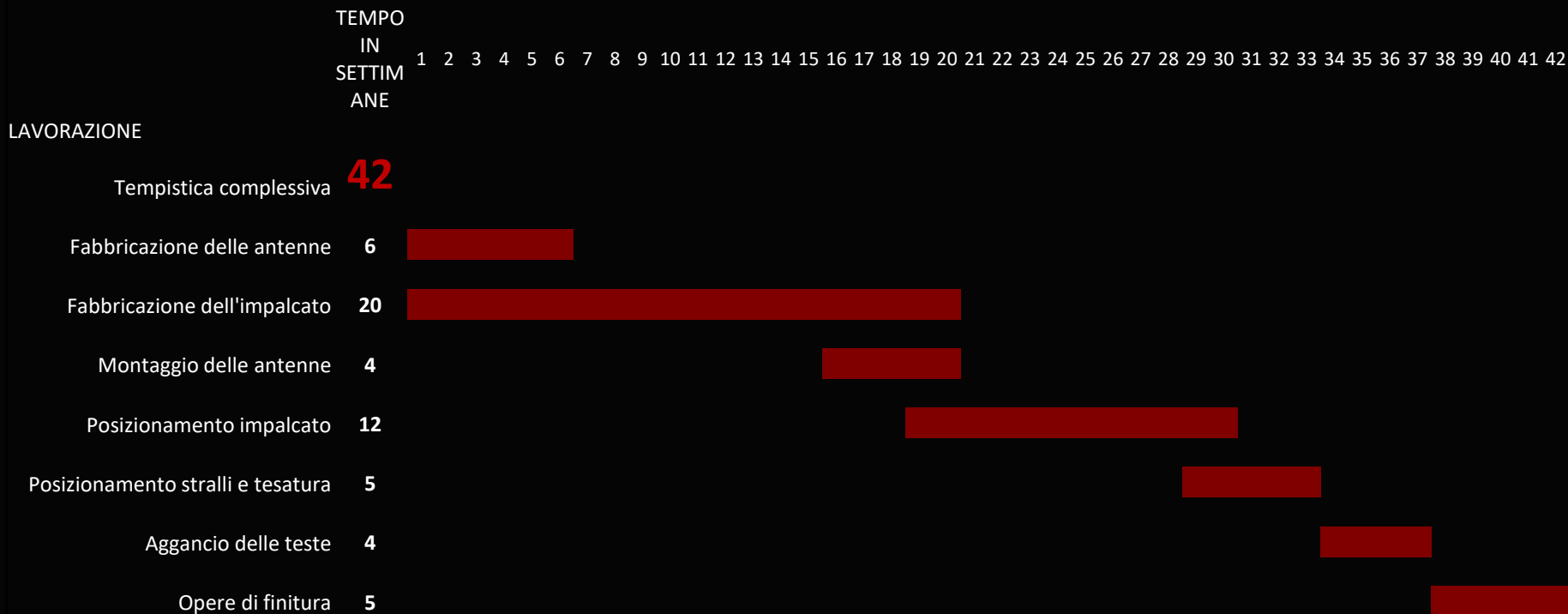
PRINCIPALI LAVORAZIONI E STIMA PRELIMINARE DEL TEMPO DI ESECUZIONE LAVORI PER IL TRATTO MANCANTE



COSTRUZIONE DEL TRATTO MANCANTE

RIPRISTINO DEL COLLEGAMENTO SUL POLCEVERA

PRINCIPALI LAVORAZIONI E STIMA PRELIMINARE DEL TEMPO DI ESECUZIONE DEL TRATTO MANCANTE CONSIDERANDO DOPPI TURNI DI LAVORO



Un confronto come provocazione

COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE DA 1200 METRI IN 1 ANNO

IL TRATTO MANCANTE E' DI CIRCA 240 METRI

$$1200 \text{ METRI} : 12 \text{ MESI} = 240 \text{ METRI} : X$$

$$X = 2,4 \text{ MESI}$$

I MESI CHE I PROPONENTI IMPIEGHEREBBERO PER RICOSTRUIRE IL TRATTO
CROLLATO



IMPLEMENTATION PROJECTS
STUDIO ASSOCIATO

hic
et nunc.cc

IMAGE BY
TELEGRAM71
building visuals



IMPLEMENTATION PROJECTS
STUDIO ASSOCIATO

hic
et nunc.cc

IMAGE BY
TELEGRAM71
building visuals



Promotore e supervisore Enzo Siviero

Progetto del nuovo tratto



Concept e coordinamento **Alessandro Stocco**

Federico Zago, Michele Culatti, Brunella Bibi Frusciante, Luigi Rebonato, Andrea Marchesi

Urbanistica e video editing

hic
et nunc.cc

Nicola Vendramin, Leonardo Monaco Mazza, Mara Reina, Alessandro Seccarello

Contestualizzazioni

TELEGRAM71
building visuals

Sergio Bortolussi, Giacomo Dodich

IMPLEMENTATION PROJECTS
STUDIO ASSOCIATO
IMAGE BY
hic
et nunc.cc **TELEGRAM71**
building visuals