



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 17/09/2019

Presiede: Il Sindaco Bucci Marco
Assiste: Il Vice Segretario Generale Vanda Puglisi

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Bucci Marco	Sindaco	P
2	Balleari Stefano	Vice Sindaco	A
3	Bordilli Paola	Assessore	P
4	Campora Matteo	Assessore	P
5	Cenci Simonetta	Assessore	P
6	Fassio Francesca	Assessore	P (*)
7	Gaggero Laura	Assessore	P
8	Garassino Stefano	Assessore	P
9	Grosso Barbara	Assessore	P (*)
10	Maresca Francesco	Assessore	P (*)
11	Piciocchi Pietro	Assessore	P
12	Viale Giorgio	Assessore	P

DGC-2019-240 APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA STIPULA DEI CONTRATTI RELATIVI ALLA MANIFESTAZIONE "THE OCEAN RACE" E CONTESTUALE VIII PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020.

(*) *in collegamento telefonico*

Su proposta dell'Assessore al Commercio, Artigianato, Tutela e Sviluppo Vallate, Grandi Eventi Paola Bordilli e dell'Assessore al Bilancio, Lavori Pubblici e Casa avv. Pietro Piciocchi;

Premesso che:

-il mare e il porto e tutte le attività collegate rappresentano uno degli asset fondamentali per lo sviluppo economico della città e che, pertanto, è importante sfruttare ogni opportunità per riaffermare e promuovere la centralità del porto di Genova ed il suo ruolo nel Mediterraneo;

-lo sviluppo del porto e delle sue attività rientra negli obiettivi di marketing territoriale espressi nel Piano Marketing 2019 approvato con Delibera di Giunta n. 113 del 24 aprile 2019;

- Ocean Race (un tempo *Whitbread Round the World Race*) è una prestigiosa gara di vela intorno al mondo, che si tiene ogni tre anni. The Ocean Race è il nuovo nome del giro del mondo a tappe per equipaggi professionisti, erede della Volvo Ocean Race e prima ancora della mitica *Whitbread Round the World Race*;

-la regata parte in genere dall'Europa nel mese di ottobre e nelle ultime edizioni ha avuto nove o dieci tappe, con varie in-port race in molte delle città scalo;

-durante i nove mesi della Ocean Race, le squadre hanno regatato le oltre 39.000 miglia nei più pericolosi mari del mondo. Ognuno dei partecipanti ha una squadra velica composta da 10 membri d'equipaggio professionale che possono gareggiare giorno e notte per più di 20 giorni alla volta in alcune tappe. Genova si sta candidando per la tappa finale del Giugno 2022;

-venerdì 20 settembre 2019, il Centro Congressi dei Magazzini del Cotone al Porto Antico di Genova ospiterà il primo *Ocean Summit della Ocean Race*. L'Ocean Race Summit Genova riunisce i più importanti attori, innovatori e decision-maker nel campo della sostenibilità, con l'obiettivo di prendere in esame il problema della salute degli oceani, quali l'inquinamento da plastica e mettere in luce le possibili soluzioni su un piano locale, nazionale e globale. In quell'occasione potrebbe essere ufficializzata la candidatura di Genova quale tappa finale della Regata;

Preso atto che:

- la stima del possibile impatto economico della manifestazione è stata effettuata utilizzando come riferimento e fonte di dati consuntivi, uno specifico studio predisposto da PWC (società incaricata da Valencia per lo studio dell'indotto economico sulla Città e Regione di Alicante) nel febbraio 2018 e avente come oggetto la valutazione dell'impatto economico dell'ultima regata VOR (Volvo Ocean Race) che si è tenuta nel 2017-18 con riferimento alla città di Valencia in Spagna.

I dati e le stime esposte nel suddetto studio, infatti, sono stati ritenuti idonei dalla competente Direzione (come da relazione allegata alla presente deliberazione), con gli opportuni adattamenti e modifiche che si sono rese necessarie per rappresentare i potenziali effetti su Genova e sulla Città Metropolitana;

Tra le variabili e le differenze più significative che hanno portato a riflessioni specifiche ci sono:

- le differenze oggettive tra Genova e Valencia, prima fra tutti la capacità complessiva in termini di posti letto (Genova solo 13.000 posti/notte) e la minore "agilità" logistica della nostra città;

- per l'Italia e per Genova, in particolare, sarebbe il primo anno mentre per Valencia si tratta di un evento consolidato e collaudato che può vantare una capacità di attrazione e canali di comunicazioni già "allenati" e performanti.

Tenuto conto che ai fini della valutazione degli effetti economici dell'evento si sono prese in considerazione:

- a) le spese effettuate dagli spettatori che si presume assisteranno all'evento tenendo altresì in considerazione che, per molti, la regata potrebbe costituire un buon motivo per visitare la città;
- b) le spese sostenute da tutti gli operatori che saranno coinvolti nell'organizzazione dell'evento nel corso di un periodo ben più ampio di quello relativo alla sola regata visto che le complessità organizzative dell'evento richiedono tempi lunghi di permanenza e di lavoro ("macchina organizzativa").
In quest'ambito sono ricomprese tutte le spese per forniture, rimessaggi, servizi portuali, provviste, alloggio e trasporto operatori, equipaggi, etc.

Atteso che nelle passate edizioni, gli spettatori che hanno assistito all'evento sono passati da 294.000 dell'edizione 2011-12 a 346.000 dell'ultima edizione 2017-18.

Ai fini di una prudentiale valutazione dell'impatto economico di questa nuova edizione della regata sono stati presi come riferimento per la tappa finale di Ocean Race a Genova 280.000 visitatori tenendo in considerazione, come per le passate edizioni, una presenza complessiva dell'evento in città di 11 giorni totali.

Preso atto che:

- la stima dell'impatto economico, come si evince dalla relazione allegata, ancorché in via prudentiale, è stata determinata per Genova e Città Metropolitana pari ad € 63.500.000 circa e di € 70.000.000 circa su territorio nazionale;

-l'impegno della Civica Amministrazione sui costi relativi all'organizzazione è stato previsto nella misura di € 11.800.000, oltre IVA, per il periodo 2019 – 2022;

Rilevato che:

- il ritorno di visibilità che tale evento potrà generare a livello mondiale, sulla base delle precedenti edizioni, è stimabile in 3.300 ore di TV, di cui 194 in diretta, per un valore di 429 milioni di euro. Il pubblico raggiunto è pari a 2,2 miliardi di persone;

-a tali stime vanno aggiunti almeno 2 miliardi di impressions (visualizzazioni totali dei post) su Instagram, dei quali 200 milioni derivanti da video e 13.7 milioni di likes; più di 400.000 commenti sui post di Instagram; più di un milione di commenti e 9 milioni di retweet su Twitter; più di nove minuti di visualizzazioni medie per video su Youtube; 398.000 utenti raggiunti in media con i post Facebook; più di 23 milioni di visualizzazioni per il video più performante sui canali social; €71.000.000 investiti in campagne social; 71.000 articoli online (+10%) e 7.500 stampe (+4%) per €95.000.000 di investimenti pubblicitari; 4300 i giornalisti accreditati.

Rilevato che devono essere sottoscritti due contratti: *Genoa Destination Partner Agreement* (GDPA) e *Host Venue Agreement* (HVA);

Tenuto conto che i profili maggiormente rilevanti dei contratti sono i seguenti:

-Genoa Destination Partner Agreement (GDPA)

a) corrispettivo a carico del Comune pari a € 5.000.000, come segue:

€ 500.000 entro cinque giorni dalla sottoscrizione del medesimo contratto;

€ 1.125.000 entro il 1° gennaio 2020;

€ 1.125.000 entro il 1° luglio 2020;

€ 1.125.000 entro il 1° gennaio 2021;

€ 1.125.000 entro il 1° gennaio 2022.

b) conseguimento, entro il 30 aprile 2020, di un finanziamento con l'Istituto di Credito Sportivo o banca equivalente che preveda una struttura di pagamento del corrispettivo mediante l'istituto della delegazione di pagamento ovvero, in subordine, che contempli il rilascio a favore di Ocean Race di una garanzia bancaria; fermo restando che è previsto che, in mancanza del conseguimento di detto finanziamento, le parti concorderanno soluzioni alternative. Il tutto ove tali soluzioni siano rispettose delle regole di finanza pubblica.

c) l'utilizzo dei marchi e loghi della Ocean Race è subordinato all'approvazione da parte della stessa;

d) il Comune dovrà procurarsi le coperture assicurative ritenute necessarie verso terzi, se non già esistenti;

e) principali ritorni di visibilità, marketing e brand promotion per la destinazione Genova, con decorrenza immediata dalla sottoscrizione del contratto:

- l'utilizzo del logo "Race Partner" e del logo "*Official Tourism Destination*" da usare senza royalties per pubblicità televisiva stampa e radio, siti web e canali social owned;

- pubblicità outdoor e cinematografica;

- inserimento di contenuti e pubblicità nelle pubblicazioni relative alla gara e nei programmi;

- promozione della destinazione Genova e stand in tutti gli stop-over della gara;

- libero accesso all'archivio immagini e contenuti di Ocean Race;

- sviluppo di uno storytelling di promozione della destinazione Genova da pubblicare sui canali digital e social della gara;

- inclusione del brand della destinazione "Genova More and That" nei più importanti *contents* generati da Ocean Race;

- produzione di video e relativa diffusione sui loro media;

- visibilità e presentazioni della città e del brand in tutti i villaggi della gara e in tutti gli stop-over;
- possibilità di presenza e di invito di ospiti in tutti i più importanti eventi legati alla Ocean Race per tutto il periodo della sua durata;
- partecipazione alle *Awards Nights* di avvio e fine della gara ;
- possibilità di accesso alle attività di merchandising della Ocean Race;
- presenza ufficiale alle cerimonie di avvio e fine della regata.

- *Host Venue Agreement (HVA)*

a) Genova è designata sede ospitante della tappa finale, con conseguente cerimonia di premiazione, della Ocean Race 2021-2022.

b) si prevede quale area da destinarsi a tale evento, parte di quelle nel godimento della Porto Antico Spa, della quale il Comune, ovvero il soggetto che quest'ultimo dovrà designare entro un anno dalla sottoscrizione del contratto, è tenuto a garantire la disponibilità e l'utilizzo alla Ocean Race indicativamente per venti giorni nel mese di giugno 2022;

c) il Comune dovrà effettuare una serie di investimenti relativi all'allestimento dell'area dell'evento, accoglienza, ospitalità, personale, servizi, per un totale di € 3.500.000;

d) a fronte di tale designazione, il Comune dovrà riconoscere alla Ocean Race una fee di € 3.300.000 da versarsi come segue:

- € 1.160.000 contestualmente alla sottoscrizione del presente contratto;
- € 535.000 entro il 1° gennaio 2020;
- € 535.000 entro il 1° luglio 2020;
- € 535.000 entro il 1° gennaio 2021;
- € 535.000 entro il 1° luglio 2021.

e) il Comune dovrà inoltre versare, contestualmente alla seconda rata, alla Ocean Race un deposito rimborsabile di € 100.000 a garanzia delle prestazioni di ospitalità ;

f) il Comune, oltre ad ospitare la tappa finale della Ocean Race, potrà esercitare i diritti di sfruttamento del marchio della Ocean Race a livello locale e nazionale in relazione alla tappa finale, fermo restando che ogni utilizzo del logo e marchio della Ocean Race è subordinato all'approvazione di quest'ultimo;

g) dovranno essere previsti adeguate clausole di tutela della civica amministrazione per il caso di risoluzione contrattuale imputabile ad inadempimento di Ocean Race alle obbligazioni assunte.

Preso atto che con Delibera Giunta Comunale n.186 del 4.07.2019 ad oggetto "Candidatura della Città di Genova quale sede di tappa della Volvo Ocean Race edizione 2021/2022" e Delibera Giunta Comunale n.219 del 08.08.2019 ad oggetto "Modifica deliberazione della G.C.

n. 186 del 4.07.2019” veniva approvata la candidatura di Genova quale sede della tappa finale della Ocean Race;

Atteso che con nota del 15.09.2019 indirizzata al Sindaco Marco Bucci, Ocean Race concede alla Città di Genova l’esclusività quale città ospitante della tappa finale, a condizione che entro il 17.09.2019 la Civica Amministrazione sottoscriva l’*Host Venue Agreement* (HVA) e il *Genoa Destination Partner Agreement* (GDPA);

Visto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 24 gennaio 2019 sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2019-2021;
- con delibere di Giunta Comunale n. 30 del 14 febbraio 2019 e n. 54 del 28 febbraio 2019, è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2019-2021, in cui, ai sensi dell’art. 169 comma 3 bis, del D. Lgs. 267/2000 è unificato il Piano della Performance;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 239 del 12/09/2019 ad oggetto “XI nota di variazione ai documenti previsionali e programmatici 2019-2021” sono state iscritte le somme relative all’organizzazione di Ocean Race;

Valutato che l’esito delle trattative intercorse con l’organizzatore ha ricondotto le posizioni delle parti ad un giusto equilibrio idoneo a tutelare le ragioni dell’Ente;

Considerato che l’Avvocatura del Comune ha dato incarico ad uno studio esterno, specializzato in diritto contrattuale internazionale in lingua inglese, che ha condotto in modo specifico la trattativa per conto dell’Ente;

Considerato che la Civica Avvocatura ritiene che all’esito di tale contrattazione, i contratti rechino sufficienti elementi di garanzia e di sinallagmaticità a tutela della Civica Amministrazione;

Considerato che gli importi attualmente iscritti a bilancio sono stati previsti al netto dell’Iva in vista delle opportune verifiche sull’effettiva assoggettabilità dell’Iva a tale operazione;

Ritenuto di integrare le quote Iva relative agli importi attualmente finanziati a carico del bilancio comunale al fine di consentire la sottoscrizione del contratto e le regolari fatturazioni, in attesa di una valutazione del regime Iva della complessiva operazione, mediante un prelievo dal fondo di riserva 2019 e 2020 per l’importo di euro 365.200,00 per ciascun anno;

Dato atto che non risulta al momento una possibile quantificazione degli oneri indotti dall’evento, essi dovranno comunque trovare copertura a valere sui budget delle Direzioni competenti anche mediante prioritaria destinazione dell’imposta di soggiorno;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, nonché l’attestazione di esistente copertura finanziaria sottoscritta dal Responsabile del Servizio Finanziario;

Acquisito il visto di conformità del Segretario Generale ai sensi dell'art.97, comma 2, del Dlgs.267/2000 e ss.mm. e ii;

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità
D E L I B E R A

- 1) di approvare le linee guida, citate in premessa, relative alla stipula dei contratti *Host Venue Agreementt* (HVA) e il *Genoa Destination Partner Agreement* (GDPA), come concordate con l'organizzazione di The Ocean Race;
- 2) di dare mandato per la sottoscrizione dei contratti e successivi atti necessari alla Direzione Marketing Territoriale Promozione della Città e Attività Culturali;
- 3) di prevedere che la società Porto Antico spa possa subentrare al Comune nel ruolo di soggetto organizzatore dell'evento
- 4) di effettuare un prelievo dal Fondo di Riserva per gli anni 2019 e 2020 pari ad € 365.200,00 come risulta dall'Allegato 2, parte integrante del presente provvedimento;
- 5) di prendere atto che le variazioni di cui sopra verranno comunicate al Tesoriere mediante i modelli previsti dal D.L.gs 118/2011, Allegato 3, parte integrante della presente deliberazione;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto del Regolamento U.E. 2016/679 (GDPR) in materia di trattamento dati personali.

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Sindaco
Marco Bucci

Il Vice Segretario Generale
Vanda Puglisi



COMUNE DI GENOVA

CODICE UFFICIO: 197 0 0

Proposta di Deliberazione N. 2019-DL-368 DEL 17/09/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA STIPULA DEI CONTRATTI RELATIVI ALLA MANIFESTAZIONE "THE OCEAN RACE" E CONTESTUALE VIII PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020.

ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

1. *Relazione impatto economico*
2. *VIII prelievo dal fondo di riserva 2019 e IV prelievo dal fondo di riserva 2020 - elenco variazioni uscite*
3. *VIII prelievo dal fondo di riserva 2019 e IV prelievo dal fondo di riserva 2020 - dati di interesse del tesoriere*

Il Dirigente
[Dott. Cesare Torre]

STIMA DEL POSSIBILE IMPATTO ECONOMICO DELLA OCEAN RACE 2022-23 SU GENOVA E SULLA CITTÀ METROPOLITANA – NOTE SINTETICHE

Introduzione

L'obiettivo è quello di proporre Genova quale sede della tappa di arrivo della edizione 2021/2022 della Ocean Race, proseguendo così nella già consolidata attività di promozione della destinazione. Un evento di tale portata consentirà alla Città un *uplift* ad un livello superiore, implementandone la visibilità e la capacità di attrarre turismo e investimenti.

Si tratta quindi di un evento importante e straordinario il cui effettivo e maggiore valore è, allo stato attuale, "*intangibile*" e non quantificabile, dovendo rimandare, pertanto, l'effettiva valutazione del successo dell'iniziativa e delle sue ricadute sulla città e regione solo a medio termine.

La stima dell'impatto economico che, invece, si è cercato qui di rappresentare nel proseguo, rappresenta quindi solo una "parziale" quantificazione di quelli che potrebbero essere gli effetti positivi per Genova e per la città metropolitana limitandosi ad una valutazione dei soli aspetti "*tangible*" che, in effetti, consentono oggi una stima ponderata.

Dati adoperati per la stima

La stima del possibile impatto economico è stata effettuata utilizzando come riferimento e quale, pressoché, unica fonte di dati consuntivi, uno specifico studio predisposto da PWC nel febbraio 2018 e avente come oggetto la valutazione dell'impatto economico dell'ultima regata VOR (Volvo Ocean Race) che si è tenuta nel 2017-18 con riferimento alla città di Valencia in Spagna.

I dati e le stime esposte nel suddetto studio, infatti, sono stati ritenuti idonei, con gli opportuni adattamenti e modifiche che si sono rese necessarie, a rappresentare "*per relationem*" e con un certo grado di approssimazione anche i potenziali effetti su Genova e sulla Città metropolitana;

Tra le variabili e le differenze più significative che hanno portato a riflessioni specifiche ci sono:

- Le differenze oggettive tra Genova e Valencia, prima fra tutti la capacità complessiva in termini di posti letto (Genova solo 13.000 posti/notte) e la minore "*agilità*" logistica della nostra città;
- Per l'Italia e per Genova, in particolare, sarebbe il primo anno mentre per Valencia si tratta di un evento consolidato e collaudato che può vantare una capacità di attrazione e canali di comunicazioni già "*allenati*" e performanti.
- L'edizione 2022-23 sarà anche la prima edizione senza Volvo nella compagine sociale e questo, pur rimanendo Volvo un importante sponsor della manifestazione, potrebbe in qualche modo inficiare la visibilità complessiva e quindi il ritorno sulla Città;

Valutazioni effettuate

Ai fini della valutazione degli effetti economici dell'evento lo studio PWC ha preso in considerazione:

- a) le spese effettuate dagli spettatori che si presume assisteranno all'evento tenendo altresì in considerazione che, per molti, la regata potrebbe costituire anche un buon motivo per visitare la città. In quest'ambito sono ricomprese anche tutte le spese che normalmente possono essere ricondotte alla permanenza e alla visita della città nel periodo di svolgimento dell'evento.
- b) le spese sostenute da tutti gli operatori che saranno coinvolti nell'organizzazione dell'evento nel corso di un periodo ben più ampio di quello relativo alla sola regata visto che le complessità organizzative dell'evento richiedono tempi più lunghi di permanenza e di lavoro ("*macchina organizzativa*").

In quest'ambito sono ricomprese tutte le spese per forniture, rimessaggi, servizi portuali, provviste, alloggio e trasporto operatori, equipaggi, etc...

Le spese così considerate e stimate, poi, generano effetti **diretti**¹, **indiretti**² e **indotti**³ su:

- PIL (nazionale e locale)
- TAX & PREVIDENZA
- OCCUPAZIONE (in termini di FTE – Posti di lavoro Full Time Equivalent - quale parametro idoneo a misurare un incremento di posti di lavoro a tempo pieno, ancorché a tempo determinato)

Sono questi gli effetti che lo studio PWC intende evidenziare e valutare. Ovvero lo studio intende superare il mero dato delle spese sostenute in una specifica area per giungere ad individuare gli effetti economici "a cascata" in termini di redditività complessiva e quale beneficio concreto per lo Stato e l'area che ospita l'evento.

Stima del numero degli spettatori

Nelle passate edizioni, gli spettatori che hanno assistito all'evento sono passati da 294.000 dell'edizione 2011-12 a 346.000 dell'ultima edizione 2017-18.

Ai fini di una prudente valutazione dell'impatto economico di questa nuova edizione della regata sono stati presi come riferimento per la O. C. di Genova **280.000 visitatori** complessivi tenendo in considerazione, come per le passate edizioni, una durata complessiva dell'evento sulla città di 11 giorni totali.

Stima dell'impatto economico (nazionale e locale) complessivo

Sulla base dello studio PWC⁴ preso in esame e, a seguito delle modifiche che si sono ritenute opportune, la stima dell'impatto economico, ancorché in via piuttosto prudente, è stata determinata come segue:

Tipologia di spesa	Genova	%	Area Metropolitana	%	Resto di Italia	%	Totale	%
Alberghi, B&B e Altre strutture	€ 1.170.000	4%	€ 22.176.000	74%	€ 1.854.000	28%	€ 25.200.000	36%
Bar e Ristoranti / Catering / Food & Beverages	€ 11.550.000	35%	€ 2.310.000	8%	€ 1.540.000	24%	€ 15.400.000	22%
Commercio al dettaglio	€ 3.465.000	10%	€ 693.000	2%	€ 462.000	7%	€ 4.620.000	7%
Spesa media per Attività ricreative e culturali	€ 5.236.000	16%	€ 616.000	2%	€ 308.000	5%	€ 6.160.000	9%
Trasporto e logistica	€ 2.956.800	9%	€ 369.600	1%	€ 369.600	6%	€ 3.696.000	5%
Altre Spese e "Macchina organizzativa"	€ 9.000.000	27%	€ 4.000.000	13%	€ 2.000.000	31%	€ 15.000.000	21%
Totale impatto economico stimato:	€ 33.377.800	100%	€ 30.164.600	100%	€ 6.533.600	100%	€ 70.076.000	100%

Anche considerando una certa tolleranza, tenuto conto del metodo adoperato per la stima, i numeri evidenziati sono di tutto rispetto e consentono alla città un ritorno sull'investimento di indiscutibile valore.

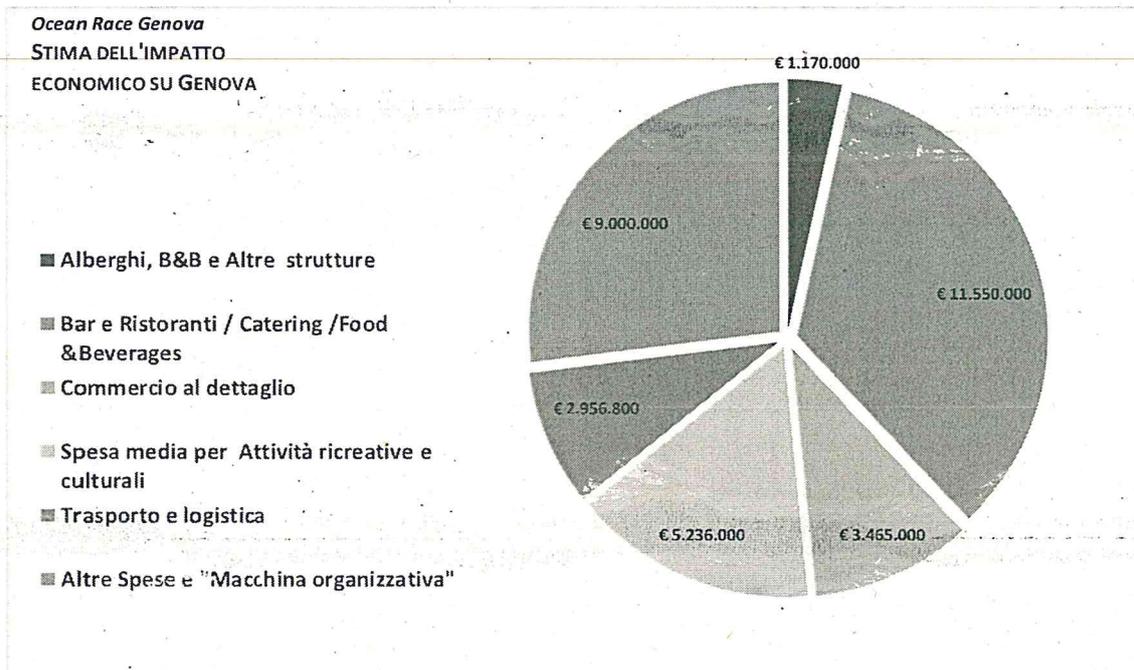
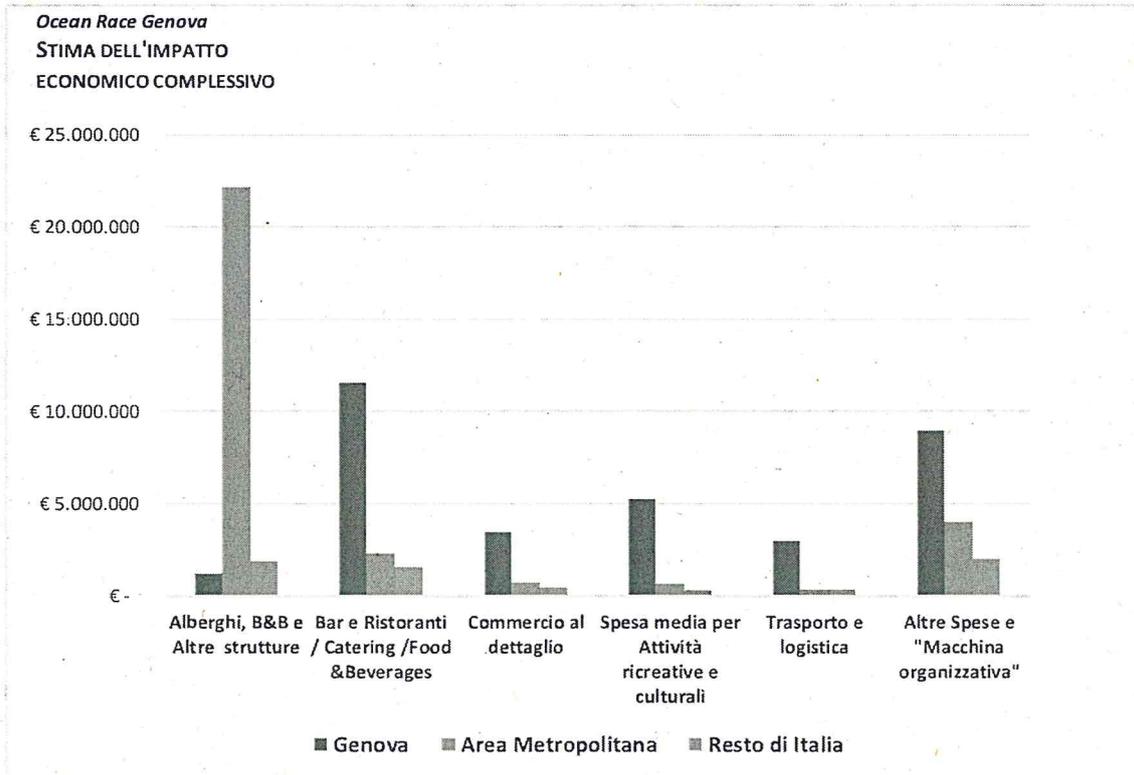
¹ **Effetti diretti:** si tratta degli effetti (anche in termini di incremento di forza lavoro) generato direttamente dall'organizzazione della regata.

² **Effetti indiretti:** sono costituiti dal beneficio generato dalle spese e dagli investimenti effettuati da tutti gli operatori economici (B2B) e dalle spese effettuate dagli spettatori.

³ **Effetti indotti:** E' questo un ulteriore effetto che scaturisce dagli effetti diretti e indiretti e che costituisce un beneficio ulteriore in termini di incremento delle retribuzioni e di posti di lavoro nei settori coinvolti e correlati con la manifestazione.

⁴ **Per l'ultima edizione 2017-18 di Valencia, lo studio di PWC ha stimato un impatto economico complessivo di circa 96 milioni**

Graficamente, l'impatto economico, può essere rappresentato come segue:



Handwritten signature

Effetti sull'occupazione

In termini di occupazione, la stima effettuata da PWC può essere mutuata anche sull'eventuale edizione di Genova. Si tratta di posti di lavoro in termini generali espressi in FTE ovvero in *Full Time Equivalent* cioè lavoro a tempo pieno su base annua. Questo non consente di definire un incremento permanente di occupazione ma si tratta comunque di un dato importante.

L'incremento complessivo che è stato stimato per l'evento di Valencia 2017-18 è stato di circa 1.700 FTE. Per l'evento di Genova, con prudente approssimazione e tenendo conto che si tratta di una prima edizione, è plausibile stimare un corrispondente incremento occupazionale di circa **1.400/1.500 FTE**

Effetti sull'imposta di soggiorno.

L'imposta di soggiorno deve fare i conti con una capacità complessiva di accoglienza della città stimata in **13.000 posti letto/notte**. Tenuto conto dell'afflusso di spettatori, è evidente che la maggior parte di essi sfrutterà l'ospitalità degli altri comuni limitrofi.

Considerando l'attuale misura dell'imposta e suddividendo l'afflusso di spettatori sulle varie categorie di strutture è possibile effettuare una stima considerando un minimo e un massimo di notti spese a Genova.

	Da 0 a 3 stelle		A 4 stelle		A 5 stelle	
Pernottamenti in strutture		70%		25%		5%
Media costo notte	€	25	€	40	€	80
Imposta di soggiorno/giorno (fino a 8 gg)	€	1,5	€	3,0	€	4,5

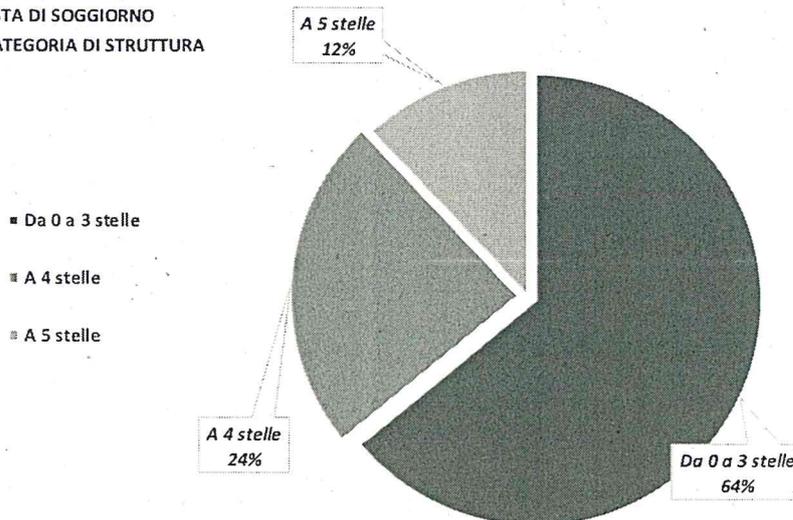
Ipotesi più conservativa: 3 notti da parte degli spettatori:

Imposta di soggiorno Genova (<i>worst case</i>)	Da 0 a 3 stelle		A 4 stelle		A 5 stelle				
Tipologia di struttura	€	46.800	64%	€	17.550	24%	€	8.775	12%
Totale imposta di soggiorno stimata								73.125	

Ipotesi meno conservativa: 11 notti da parte degli spettatori:

Imposta di soggiorno Genova (<i>best case</i>)	Da 0 a 3 stelle		A 4 stelle		A 5 stelle				
Tipologia di struttura	€	171.600	64%	€	64.350	24%	€	32.175	12%
Totale imposta di soggiorno stimata								268.125	

Ocean Race Genova
IMPOSTA DI SOGGIORNO
PER CATEGORIA DI STRUTTURA



A questo deve essere aggiunto l'introito dell'imposta di soggiorno indotta dalla "macchina organizzativa" che richiederà un certo numero di posti letto anche nelle settimane precedenti e successive l'evento vero e proprio.

Supporto economico all'evento da parte del Comune di Genova e possibilità di coprire parte delle spese sostenute con sponsorizzazioni specifiche

Considerando la spesa complessiva dell'evento pari ad €11.800.000, da parte della Città e della regione, abbiamo verificato, sia direttamente con Ocean Race, che attraverso l'analisi di ulteriori dati che ci sono stati forniti, che la città di Valencia e la Regione di Alicante, organizzatori delle due precedenti edizioni, hanno recuperato circa il 75% dell'investimento complessivo attraverso l'attivazione di sponsorizzazioni e altri diversi finanziamenti.

Nei nostro caso, preso atto dello stanziamento iniziale da parte della Civica Amministrazione per un importo pari ad € 3.320.000, la restante parte a copertura pari ad € 8.480.000 rappresenta il 72% dell'investimento e quindi presumibilmente recuperabile.

È evidente che tale attività di *fundraising* e ricerca sponsor richiede un impegno specifico tale richiedere l'intervento di una agenzia specializzata sul territorio nazionale con particolare esperienza per eventi di tale portata.

Genova, 17 Settembre 2019

IL DIRETTORE
Dott. Cesare TORRE

VIII PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020
ELENCO VARIAZIONI USCITE

ALLEGATO 4

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO, MACROAGGREGATO, PEG	DENOMINAZIONE	TIPO VAR	VARIAZIONI							
			ANNO 2019		ANNO 2020		ANNO 2021			
			In aumento	In diminuzione	In aumento	In diminuzione	In aumento	In diminuzione		
	Totale Macroaggregato 1. 10	Variazioni Var.di cassa		-365.200,00		-365.200,00				
	Totale Titolo 1	Variazioni Var.di cassa		-365.200,00		-365.200,00				
	Totale Programma 1	Variazioni Var.di cassa		-365.200,00		-365.200,00				
	Totale Missione 20	Variazioni Var.di cassa		-365.200,00		-365.200,00				
	TOTALE GENERALE	Variazioni Var.di cassa		365.200,00						
	SALDO	Variazioni Var.di cassa		365.200,00						

VIII PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020
ELENCO VARIAZIONI PER TITOLI DELLE USCITE

ALLEGATO 4

TITOLO	DENOMINAZIONE	TIPO VAR	VARIAZIONI						
			ANNO 2019		ANNO 2020		ANNO 2021		
			In aumento	In diminuzione	In aumento	In diminuzione	In aumento	In diminuzione	
TITOLO 1	SPESE CORRENTI	Variazioni Var.di cassa	365.200,00						
	TOTALE GENERALE	Variazioni Var.di cassa	365.200,00						
	SALDO	Variazioni Var.di cassa	365.200,00						

VIII PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020
DATI DI INTERESSE DEL TESORIERE

ALLEGATO 5
Pag. 1

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N 239 - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019	
				In aumento	In diminuzione		
MISSIONE	07	TURISMO					
Programma	01	SVILUPPO E VALORIZZAZIONE DEL TURISMO					
Titolo	01	SPESE CORRENTI	residui presunti	1.155.181,94	0,00	0,00	1.155.181,94
			previsioni di competenza	6.565.853,66	365.200,00	0,00	6.931.053,66
			previsioni di cassa	7.721.035,60	365.200,00	0,00	8.086.235,60
Totale Programma	01	SVILUPPO E VALORIZZAZIONE DEL TURISMO	residui presunti	1.155.181,94	0,00	0,00	1.155.181,94
			previsioni di competenza	6.629.884,17	365.200,00	0,00	6.995.084,17
			previsioni di cassa	7.785.066,11	365.200,00	0,00	8.150.266,11
TOTALE MISSIONE	07	TURISMO	residui presunti	1.155.181,94	0,00	0,00	1.155.181,94
			previsioni di competenza	6.629.884,17	365.200,00	0,00	6.995.084,17
			previsioni di cassa	7.785.066,11	365.200,00	0,00	8.150.266,11
MISSIONE	20	FONDI E ACCANTONAMENTI					
Programma	01	FONDO DI RISERVA					
Titolo	01	SPESE CORRENTI	residui presunti	0,00	0,00	0,00	0,00
			previsioni di competenza	1.751.081,11	0,00	365.200,00	1.385.881,11
			previsioni di cassa	2.535.450,99	0,00	0,00	2.535.450,99
Totale Programma	01	FONDO DI RISERVA	residui presunti	0,00	0,00	0,00	0,00
			previsioni di competenza	1.751.081,11	0,00	365.200,00	1.385.881,11
			previsioni di cassa	2.535.450,99	0,00	0,00	2.535.450,99
TOTALE MISSIONE	20	FONDI E ACCANTONAMENTI	residui presunti	0,00	0,00	0,00	0,00
			previsioni di competenza	51.337.730,72	0,00	365.200,00	50.972.530,72
			previsioni di cassa	2.535.450,99	0,00	0,00	2.535.450,99
		TOTALE VARIAZIONI IN USCITA	residui presunti	166.545.487,98	0,00	0,00	166.545.487,98
			previsioni di competenza	1.796.068.616,43	365.200,00	365.200,00	1.796.068.616,43
			previsioni di cassa	1.891.829.375,21	365.200,00	0,00	1.892.194.575,21
		TOTALE GENERALE DELLE USCITE	residui presunti	166.545.487,98	0,00	0,00	166.545.487,98
			previsioni di competenza	1.796.068.616,43	365.200,00	365.200,00	1.796.068.616,43
			previsioni di cassa	1.891.829.375,21	365.200,00	0,00	1.892.194.575,21

VIII PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020
DATI DI INTERESSE DEL TESORIERE

ALLEGATO 5
Pag. 2

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 239. - ESERCIZIO 2019	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2019
				In aumento	In diminuzione	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA						
		residui presunti	662.345.335,26	0,00	0,00	662.345.335,26
		previsioni di competenza	1.507.222.668,44	0,00	0,00	1.507.222.668,44
		previsioni di cassa	1.840.723.463,91	0,00	0,00	1.840.723.463,91
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE						
		residui presunti	662.345.335,26	0,00	0,00	662.345.335,26
		previsioni di competenza	1.796.068.616,43	0,00	0,00	1.796.068.616,43
		previsioni di cassa	1.840.723.463,91	0,00	0,00	1.840.723.463,91

TIMRBO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
197 0 0 N. 2019-DL-368 DEL 17/09/2019 AD OGGETTO:
APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA STIPULA DEI CONTRATTI RELATIVI
ALLA MANIFESTAZIONE "THE OCEAN RACE" E CONTESTUALE VIII PRELIEVO
DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020.**

PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento

17/09/2019

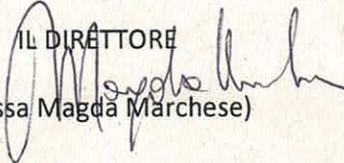
Il Dirigente Responsabile
[Dott. Cesare Torre]

Delibera proposta di Giunta n. 368 del 17/09/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA STIPULA DEI CONTRATTI RELATIVI ALLA MANIFESTAZIONE "THE OCEAN RACE" E CONTESTUALE VIII PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2019 E IV PRELIEVO DAL FONDO DI RISERVA 2020

REGOLARITA' CONTABILE

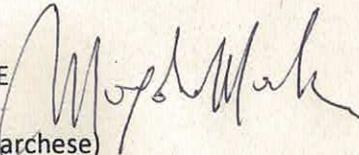
Favorevole nei limiti delle somme iscritte e finanziate a bilancio, in quanto non sono quantificati gli oneri indotti dall'evento .

IL DIRETTORE

(Dott.ssa Magda Marchese)

17/09/2019

COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta la copertura finanziaria nei limiti delle somme iscritte e finanziate a bilancio. Non è possibile attestare la copertura per gli oneri indotti non quantificati.

IL DIRETTORE

(Dott.ssa Magda Marchese)

17/09/2019