



Nominati 29 Commissari Straordinari per sbloccare 57 opere pubbliche per un costo stimato di circa 83 miliardi di euro

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI, AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL DECRETO-LEGGE 32/2019

Roma, 16 aprile 2021



Il contesto di riferimento

Con l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 sono state previste disposizioni finalizzate alla revisione, all'ampliamento e alla **proroga della disciplina dei commissari straordinari** di cui all'articolo 4 del decreto-legge 32/2019 c.d. **“Sblocca cantieri»**

CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE

Elevato grado di complessità progettuale

Particolare difficoltà esecutiva o attuativa

Complessità delle procedure tecnico – amministrative

Rilevante impatto sul tessuto socio - economico



Le infrastrutture da realizzare

57
opere

- **16** Infrastrutture ferroviarie
- **14** Infrastrutture stradali
- **12** Presidi di pubblica sicurezza
- **11** Infrastrutture idriche
- **3** infrastrutture portuali
- **1** Infrastruttura per trasporto rapido di massa

82,7
€Mld

- Il costo totale degli investimenti, di cui circa il **44%** al Sud



I Commissari Straordinari individuati e loro attribuzioni

Avvio opera

- Assunzione di **ogni determinazione necessaria per l'avvio** ovvero la **prosecuzione dei lavori**, anche sospesi
- Eventuale **rielaborazione e approvazione dei progetti** non ancora appaltati

Esecuzione

- **Funzioni di stazione appaltante**
- Operano in **deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici**, con il rispetto dei principi relativi all'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, alla sostenibilità energetica e ambientale, al conflitto di interesse

Contabilità Speciale

- **Apertura contabilità speciali**, per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi nel caso svolgano le funzioni di stazione appaltante

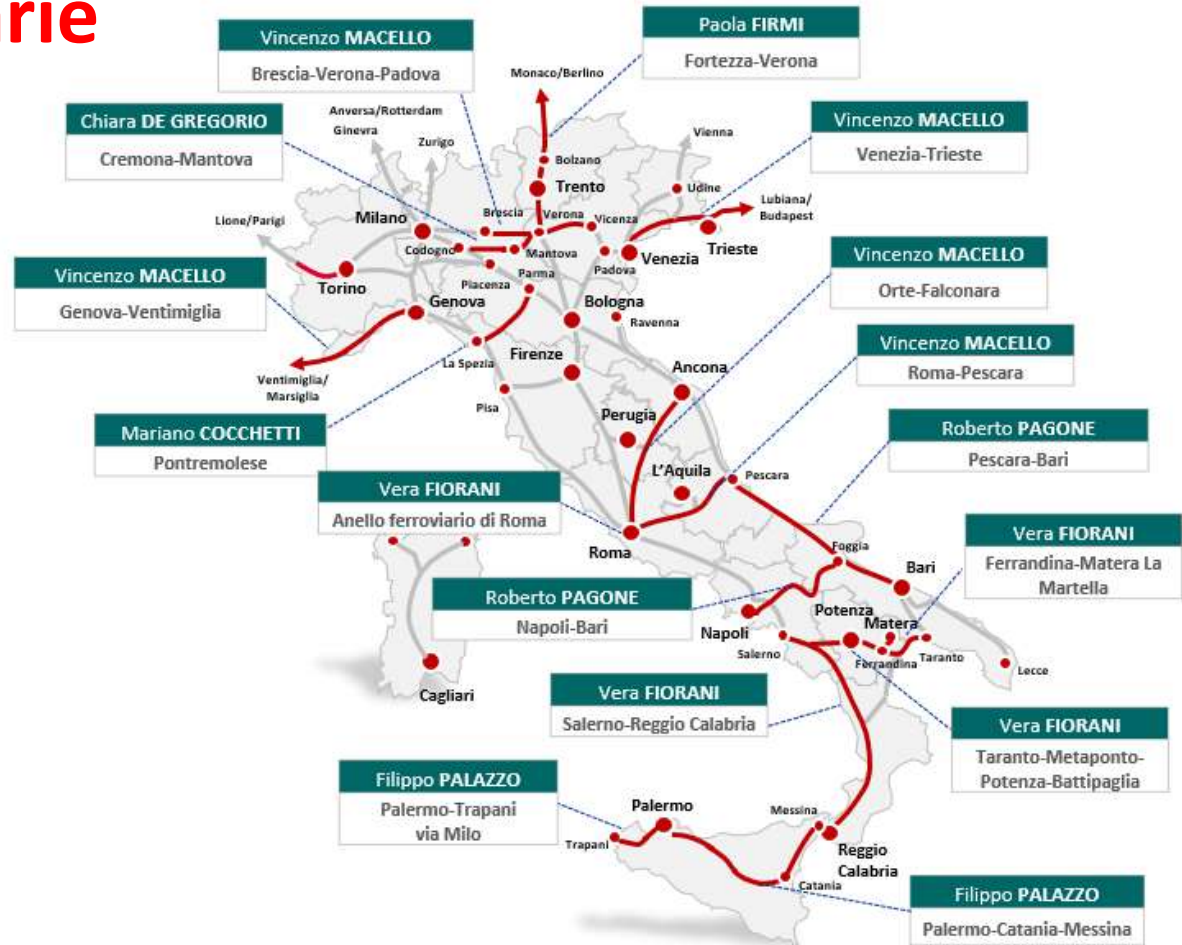
Nomina sub- commissario

- Prevista l'eventuale **nomina**, da parte del Commissario, di **un sub-commissario**

Figure di alta professionalità tecnico amministrativa per assicurare una migliore interlocuzione con le stazioni appaltanti e con le amministrazioni pubbliche coinvolte. Solo per un'opera in Sicilia è stato nominato il presidente della Regione.



Le opere ferroviarie



Totale investimenti





Le opere ferroviarie

Totale investimenti



- Linea AV/AC Brescia-Verona-Padova
- Potenziamento linea Venezia-Trieste
- Raddoppio Genova-Ventimiglia
- Potenziamento Orte-Falconara
- Linea Roma-Pescara
- Potenziamento linea Fortezza-Verona
- Linea Ferrandina-Matera La Martella
- Potenziamento tecnologico e interventi infrastrutturali linea Salerno-Reggio Calabria
- Chiusura anello ferroviario di Roma
- Potenziamento con caratteristiche di AV della direttrice Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia
- Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova
- Completamento raddoppio Pontremolese
- Realizzazione delle opere relative alla tratta AV/AC Napoli-Bari
- Completamento raddoppio Pescara-Bari
- Realizzazione asse AV/AC Palermo-Catania-Messina
- Linea Trapani via Milo



Le infrastrutture stradali

Totale investimenti



- SS Ionica 106
- E 78 Grosseto-Fano
- Collegamento viario tra Chiaromonte e Ragusana
- Ss 675 Umbro Laziale
- Ss 4 Salaria
- Ss 20 del Colle di Tenda
- Ponte Lenzino sul fiume Trebbia e SS 45 tratta Rivergaro e Cernusca
- Ss 640 Degli Scrittori
- Ss 647 Fondovalle del Biferno
- Ss 16 Adriatica
- Ss 89 Garganica
- Ss 17 Appennino Abruzzese e Appulo Sannitico
- Ss 369 Appulo Fortorina e Ss 212 della Val Fortore
- Collegamento stradale Cisterna Valmontone



Le infrastrutture stradali

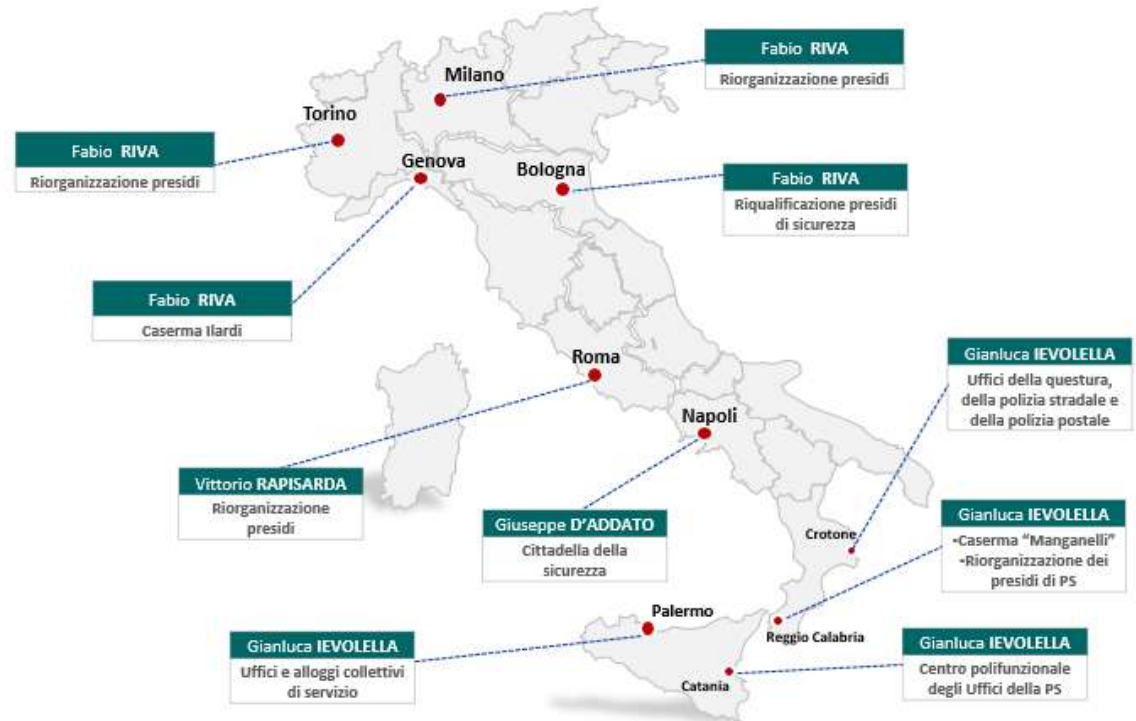
Totale investimenti





I presidi di pubblica sicurezza

Totale investimenti





I presidi di pubblica sicurezza

- Palermo – Realizzazione uffici e alloggi
- Catania – Realizzazione del centro polifunzionale
- Reggio Calabria - Ristrutturazione caserma manganelli
- Crotone – Realizzazione uffici per questura, polizia stradale e polizia postale
- Reggio Calabria – Riorganizzazione dei presidi di pubblica sicurezza
- Napoli – Realizzazione cittadella della sicurezza presso caserma Boscariello
- Bologna – Ristrutturazione caserma Marconi, Bevilacqua e Smiraglia
- Genova – Ristrutturazione caserma Ilardi
- Milano – Riorganizzazione dei presidi di sicurezza della città

Totale investimenti

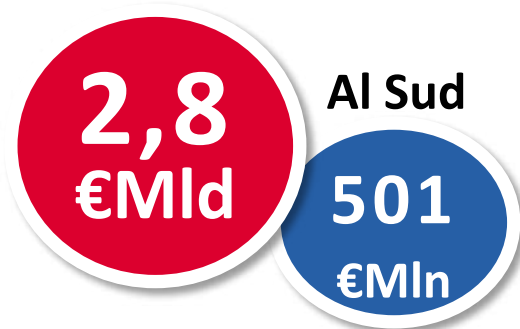




Le infrastrutture idriche

- Messa in sicurezza del sistema acquedottistico del Peschiera
- Completamento e ampliamento della diga di Maccheronis (NU)
- Completamento delle dighe di:
 - Monti Nieddu (CA)
 - Medau Aingiu (CA)
 - Cunbidanovu (NU)
- Messa in sicurezza delle dighe:
 - Cantoniera sul fiume Tirso (OR)
 - sul rio Olai (NU)
 - sul rio Govossai (NU)
 - sul rio Mannu di Pattada a Monte Lerno (SS)
 - di Monte Pranu sul rio Palmas (OR)
 - di Pietrarossa (EN-CT)

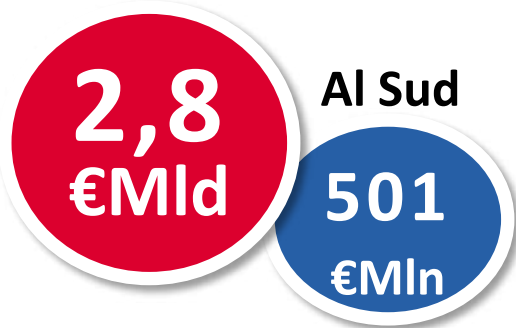
Totale investimenti





Le infrastrutture idriche

Totale investimenti





Le infrastrutture portuali

Totale investimenti

1,7
€Mld

Al Sud

155
€Mln





Il Trasporto Rapido di Massa

Metropolitana di Roma Linea C

Totale investimenti

5,9
€Mld





Ripartizione territoriale degli interventi*

Infrastrutture ferroviarie

- NORD - 6 opere per 20,6 Mld
- CENTRO - 3 opere per 11,6 Mld
- SUD – 7 opere per 28,6 Mld

Totale **60,8 Mld**

Infrastrutture idriche

- CENTRO – 1 opera per 2,3 Mld
- SUD – 10 opere per 501 Mln

Totale **2,8 Mld**

Infrastrutture stradali:

- NORD - 2 opere per 298 Mln
- CENTRO - 4 opere per 4,1 Mld
- SUD - 8 opere per 6,5 Mld

Totale **10,9 Mld**

Infrastrutture portuali

- NORD – 1 opera per 700 Mln di euro
- CENTRO – 1 opera per 845 Mln di
- SUD – 1 opera per 155,5 Mln di euro

Totale **1,7 Mld**

Presidi di Sicurezza

- NORD – 4 opere per 46 Mln
- CENTRO – 2 opere per 20 Mln
- SUD – 6 opere per 462 Mln

Totale **528 Mln**

Infrastrutture per il Trasporto Rapido di Massa

- CENTRO - 1 opera per 5,9 Mld

Totale **5,9 Mld**

*Gli importi sono arrotondati

TOTALE:

NORD: 21,6 Mld

CENTRO: 24,8 Mld

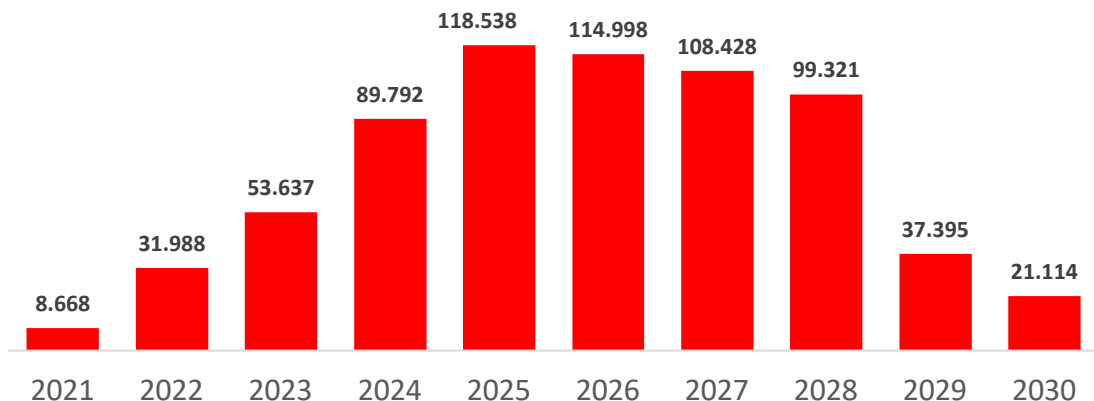
SUD: 36,3 Mld



Ricadute occupazionali degli investimenti in ferrovie e strade



Occupazione creata o mantenuta* (diretta e indiretta). Anni 2021-2030 (ULA)



~68.400
unità di lavoro
(ULA) medie
annue nei prossimi
10 anni**

*Fonte: Elaborazioni su dati RFI e Anas. Il metodo utilizzato per il calcolo dell'impatto macroeconomico degli investimenti si basa sul modello di Leontief, i risultati potrebbero differire da altre stime effettuate per perimetri di valutazioni differenti. ** Considerando anche gli effetti indotti l'occupazione creata o mantenuta totale è pari a circa 97.000 occupati (ULA) medi annui, nei prossimi 10 anni.